

# CORREO-COHETE

**E**n los experimentos postales con cohete, experimentos en continua evolución, han intervenido hasta ahora Australia, Austria, Bélgica, Cuba, Dinamarca, Francia, Alemania, India, Inglaterra, Italia, Yugoslavia, Luxemburgo, Méjico, Holanda, Polonia, Estados Unidos, Suecia y Suiza. La importancia de las pruebas efectuadas puede derivar de razones puramente filatélicas o de motivos técnicos.

**Australia.** En este país, desde el 4 de diciembre de 1934, y hasta el 10 de mayo de 1937, operó con éxito la *Australian Rocket Society*, capitaneada por Alan H. Young, que desarrolló una actividad muy intensa. El material transportado, a veces constituido por sobres especialmente preparados, está un tanto olvidado por los coleccionistas, aunque se trata del fruto de un trabajo muy serio. Esto se debe en parte al escaso eco que han encontrado en el mundo los experimentos efectuados en aquel lejano país.

**Austria.** El bautismo del correo-cohete tuvo lugar en Austria en 1928. Schmiedl, pionero que pasó a la historia, operó en este país de forma frenética, entre julio de 1928 y diciembre de 1935. En realidad comenzó sus experimentos el 10 de junio de 1928, soltando un globo que contenía los instrumentos necesarios para la obtención de datos que le serían útiles en el siguiente mes de julio. Precedido por una serie contrasignada con la letra V, que desde el primero al 18 acompañó a los experimentos llevados a cabo desde julio de 1928 hasta diciembre de 1933, en 1931 dejó la rampa de lanzamiento el R-1, un vehículo que según muchas fuentes bibliográficas debería haber transportado los primeros mensajes postales oficiales por cohete. Sin restar nada al prestigio de este acontecimiento, merece ser redimensionado. En efecto, el experimentador, después del lanzamiento, entregó por primera vez los sobres transportados en una oficina postal, la de Semriach. Sin embargo, esto no es suficiente para conferir oficialidad al acontecimiento.

El 27 de diciembre de 1933, Schmiedl lanzó el S-1, el primer cohete postal biestadio. El 29 de diciembre del mismo año, el K-1 surgió desde una embarcación del lago Stausee hacia Murtal, sobre tierra firme.



1. Portada de la primera edición del catálogo para el correo-cohete, aparecido en 1964 por cuenta y riesgo del editor Julio Landmans. La historia del correo transportado por medio de cohetes fue realizada por Luis Polo Friz.

2. En 1933 Zucker hizo una serie de experimentos. Las viñetas estampadas con tal motivo reprodujeron imágenes que sólo mucho más tarde se convertirían en familiares. También el correo-cohete italiano tiene una válida tradición. El experimento efectuado por Zucker, en 1934, en las cercanías de Trieste es el número uno de una ya larga serie.



Inaugurando una costumbre que sería repetida por otros, incluso después de la segunda guerra mundial.

Para el esperado lanzamiento del número 1, la administración postal austríaca aportó una sensible contribución preparando sobres especialmente estampados. La colaboración continuó con el lanzamiento del N-2 y del N-4, causando impacto aunque sin alcanzar el nivel de la oficialidad.

Es digna de relieve, y de alto nivel filatélico, la actividad de la *Deutsche Raketen Gesellschaft* sobre suelo austríaco en la postguerra. Más adelante hablaremos de esta asociación, que, preferentemente actuó en Alemania, su sede oficial. Se puede vanagloriar de dos lanzamientos oficiales en tierra austríaca. El primero, efectuado el 23 de mayo de 1961, con motivo de la LUPOSTA, conmemoraba el XXX aniversario del lanzamiento del R-1 de Schmiedl: desde Asper los numerosos vectores utilizados se dirigieron hacia Raasdorf, cayendo en parte lastimosamente sobre el terreno. Los coheteogramas accidentados que se recuperaron se encuentran entre los documentos más raros transportados por cohete. El segundo lanzamiento oficial austríaco de la D. R. G. tuvo lugar el 23 de julio de 1962 sobre el ventisquero de Grossghogkner, un grupo montañoso muy familiar para quien conoce Austria. Una vez más parte de los cohetes aterrizaron de mala manera. Varios vectores penetraron algunos metros bajo el manto nevado, siendo recuperados con dificultad algunos días después de la conclusión de los experimentos. Pero como si no fuese suficiente, un tercer experimento oficial se desarrolló en Austria el 12 de enero de 1963, con motivo de una manifestación europeísta. Los vectores se proyectaron desde Neumarkt hacia Mariahoff. Aún con escasos méritos técnicos, también estos cohetes transportaron material que filatélicamente se puede definir como meritorio.

*Bélgica.* Esta nación sufrió la influencia de las dos más próximas a ella, Alemania y Holanda, de las que provienen tres experimentadores bastante conocidos, el alemán Zucker y los holandeses Roberti y De Bruijme. El primero efectuó dos lanzamientos el 8 de abril de 1935, el segundo operó entre el 9 de mayo de 1936 y el 4 de junio del mismo año, mientras que el

tercero llegó a la crónica missilística belga entre el 15 de mayo de 1946 y el 27 de agosto de 1953. Los sobres transportados por Bélgica se resienten ampliamente de su origen. Efectivamente, en los tres grupos transportados es muy fácil reconocer la paternidad.

*Cuba.* En 1939 se dio en La Habana el más clamoroso caso de transporte postal. El ruido lo produjo la emisión del primer sello para el transporte de cartas con cohetes, y también el calamitoso aterrizaje del vehículo utilizado. Sin embargo, es evidente que el acontecimiento merece una considerable valoración filatélica. Aunque algún experto haya trazado la hipótesis contraria, está fuera de dudas que el sello en cuestión fue emitido para el transporte postal con cohetes. Se trata del sello verde de correo aéreo de 10 centavos, sobrestampado con la leyenda *Experimento del Cohete Postal, Año de 1939*, y nos parece pura filosofía la afirmación arriba citada, según la cual no existe documentación oficial suficiente para demostrar que la emisión se refiere al transporte vía cohete. La inscripción estampada es elocuente.

Los experimentos de Cuba fueron precedidos, el 1, el 3 y el 8 de octubre, por una serie de lanzamientos preliminares, que permanecieron siempre envueltos en una extraña penumbra. Entre las cosas que conocemos podemos recordar que también en esta fase los sobres se franquearon con un sello semioficial, al efecto sobrestampado por las autoridades que regían los destinos de las providencias de Matanzas. Por lo que se refiere al lanzamiento auténtico, que se efectuó el 15 de octubre de 1939, podemos decir muy poco. Parece que el cohete volvió a caer a tierra después de cincuenta metros de recorrido. Y se trata de la versión más optimista que hemos encontrado. La vecindad de Cuba con los coleccionistas americanos ha convertido el sello extraordinariamente buscado, lo mismo que los coheteogramas transportados. Y si estas rarezas no cuentan con el aval de la parte técnica, no le podemos negar su importancia filatélica.

*Dinamarca.* La *Dansk Rakete Union* hizo dos apariciones completamente circunscritas: el 15 de octubre de 1962 y el 20 de febrero de 1963. Los sobres transportados en estos dos lanzamientos son dignos de mención y meritorios por sus vivaces colo-

res. Quizá también lo sean un día para las colecciones de los aficionados. Efectivamente, parece que lo poco que hizo la sociedad danesa lo hizo bien.

*Francia.* El francés F. Perron apareció y desapareció como un meteoro, a una velocidad tal que aún hoy no sabemos todavía si el 12 de enero de 1935 se llevó a cabo en Francia un experimento postal con cohete. Roberti, que ya hemos citado como emigrante en Bélgica, levantó sólo un poco la suerte del correo cohete francés. Si el 9 de septiembre de 1935 le resultó posible hacer volar dos vectores, no le ocurrió lo mismo el día 13 siguiente, cuando por orden del Ministerio de Interior francés todo quedó en agua de borrajas.

*Alemania.* La mayor contribución cuantitativa y cualitativa al correo cohete la aportó Alemania. En esta nación se llevaron a cabo experimentos de notable alcance, a los que contribuyeron técnicos famosos, y se verificaron episodios desconcertantes que causaron el rápido declinar de estos técnicos, hasta que por fin en la postguerra se creó una organización de gran prestigio, la *Deutsche Raketen Gesellschaft*, a la que sucedió la *Hermann Oberth Gesellschaft*, de la cual ya hemos hablado por los experimentos oficiales efectuados en Austria.

Tiling fue, posiblemente, el más grande especialista de cohetes a reacción que se interesó por el correo-cohete. Baste recordar que a sus pruebas asistía un jovencito, con los calzones a lo zuavo, que se apellidaba Von Braun. El 15 de abril de 1931 lanzó en Dielinger un bellissimo cohete, provisto de aletas direccionales orientables, que transportó 188 preciosísimas carpetas. Este experimentador pereció trágicamente durante un trabajo y su desaparición privó al correo-cohete de el impulso técnico más formidable que haya tenido jamás. Si bien a buen nivel, Zucker no le igualó. A pesar de que, además, de ocho experimentos sobre suelo alemán tuvo ocasión de efectuar otros en Italia, Suiza, Bélgica, etcétera. El prometedor arranque del período prebélico de este organizador degeneró ostensiblemente después de 1945, cuando se dedicó más a la estampación de las viñetas especiales que a los lanzamientos auténticos, concluidos casi siempre con escaso éxito y a veces, también, trágicamente.



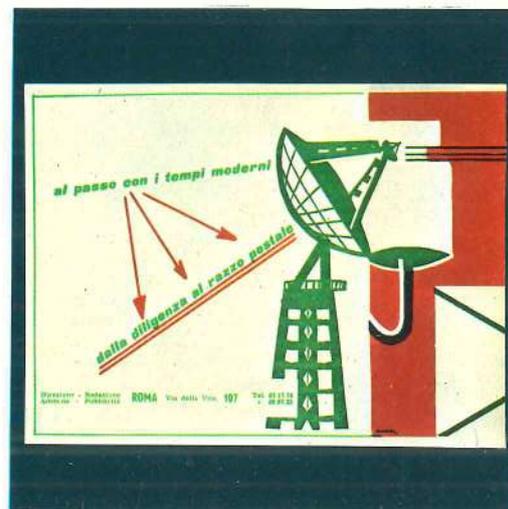
1. Raros documentos de correo-cohete. El primero concierne a la sociedad holandesa N. R. S., que mantuvo una intensa actividad en la última postguerra. El segundo pertenece al sector italiano y se remonta a 1950. El 10 de diciembre de aquel año fue concedido un matasellos especial a algunos organizadores de San Remo para un «Esperimento volo a razzo San Remo-Bordighera». Sin embargo, otro timbre «ANNULATO» dejó a todos asombrados. El documento existe todavía y es rarísimo. También Polonia, con su Aeroclub de Cracovia, ha dado amplio lustre al correo-cohete.

En 1960 aquella asociación transportó la primera carga de coheteagramas. Se trata de material prácticamente incontable. En febrero de 1965 el correo-cohete polaco realizó su primer experimento

oficial, que tuvo inmediata resonancia en todo el mundo.

2. Aunque la administración postal italiana no ha olvidado el correo-cohete, sin embargo, se han formulado programas comprometedores. No obstante es ya prometedora la tarjeta de propaganda difundida por ella.

3. El número uno de la Deutsche Raketen Gesellschaft, la asociación alemana que cuenta con el mayor número de acontecimientos filatélicos de la postguerra. La tarjeta transportada en 1959 es bastante rara. Es de 1967 en cambio el bellissimo coheteagrama de la sociedad alemana Hermann Oberth Gesellschaft, es decir, la misma asociación que aquel año tomó nueva denominación.



El 16 de mayo de 1959 se alzó al cielo el primer vector de la *Deutsche Raketen Gesellschaft*, del que pocos tomaron cuenta. El interés por la D. R. G., sin embargo, se acrecentó el 1 de noviembre siguiente, cuando el correo alemán, aún sin apoyar oficialmente el acontecimiento, concedió un matasello especial para los lanzamientos tercero y cuarto. Desde entonces, la asociación, bien con su denominación primitiva, bien con la de *Hermann Oberth Gesellschaft*, ha producido cien coheteogramas, todos muy bellos, a veces provistos de matasellos especiales, con frecuencia oficiales, que fueron el principal estímulo de la formación de gran parte de las colecciones de correo-cohete. En sierra alemana también operó el *Missil Research Institute*, que tuvo una vida muy limitada y escaso eco filatélico.

*India.* El catálogo de Jal Cooper, *Indian Rocket Mails, Stamps and Vignettes*, es un espléndido ejemplo de literatura filatélica. En él están catalogados, fotografiados y descritos todos los coheteogramas transportados por Stephen Smith en sus experimentos. Y si Cooper cometió un error fue el de utilizar el término catálogo. En realidad se trata de una excepcional monografía que ilustra una actividad de la que difícilmente se hubiera podido tener noticia dada la época y la localidad donde se desarrolló. Stephen Smith, que se puede situar entre los grandes del correo cohete, creemos que a un nivel muy poco inferior al de Schmiedl, inició sus experimentos el 30 de septiembre de 1934 y los continuó

hasta el 4 de diciembre de 1944, con los lanzamientos llamados de guerra. La actividad de Smith se puede resumir difícilmente. Se caracterizó por una constante variación de condiciones ambientales. Se lanzaron cohetes desde la tierra hacia el mar y viceversa, pasando de las faldas del Himalaya a las tranquilas costas de la India. No faltaron los lanzamientos nocturnos, ni tampoco se puede olvidar el experimento del 29 de enero de 1935, cuando se lanzaron los dos primeros seres vivientes al espacio, un gallo y una gallina, llamados significativamente «Adán» y «Eva».

La actividad de Smith se puede poner ulteriormente en evidencia citando los artículos que, además de las misivas, transportaban sus cohetes. Muchas veces venían reseñados en el dorso del material transportado. Recordamos que por Smith cuatro periódicos, el *Evening Chronicle*, el *News of the World*, el *Punch* y el *Times of India*, salieron por primera vez en pequeño formato, el 17 de diciembre de 1934, para ser transportados vía cohete, después de que el 3 de octubre anterior el *Statesman* imprimió una de sus páginas, con idéntico objetivo, en formato reducido. En otras ocasiones, y particularmente en los experimentos efectuados en Sikkin, en las laderas del Himalaya, de abril a octubre de 1935, se empaquetó en los cohetes té y café, mantequilla, dentífricos, medicinas de naturaleza diversa y objetos útiles para socorros de emergencia, con objeto de demostrar la validez del medio para comunicar zonas impracticables, incluso en con-

diciones metereológicas adversas. Particularmente, con motivo de los lanzamientos de Sikkin, y también en otras circunstancias, el *marajáh* del lugar, que ejercía entonces considerable autoridad sobre su provincia, apoyó de varias formas la actividad de Stephen Smith.

*Inglaterra.* Los lanzamientos ingleses fueron lo más serio que hizo Zucker. Efectivamente, tuvieron cierta validez técnica y fueron apoyados, aunque no de forma oficial, por la administración postal inglesa, conociendo una vasta resonancia en el mundo filatélico de entonces. Tuvieron lugar entre el 6 de junio y el 19 de diciembre de 1934. Su larga permanencia en Inglaterra tuvo razones ambiciosas, ya que Zucker había proyectado una comunicación postal permanente vía cohete, al servicio del correo, entre algunas islas inglesas. Los planes tuvieron que reducirse por razones que desconocemos, limitándose a cuatro lanzamientos documentados por coheteogramas muy bellos.

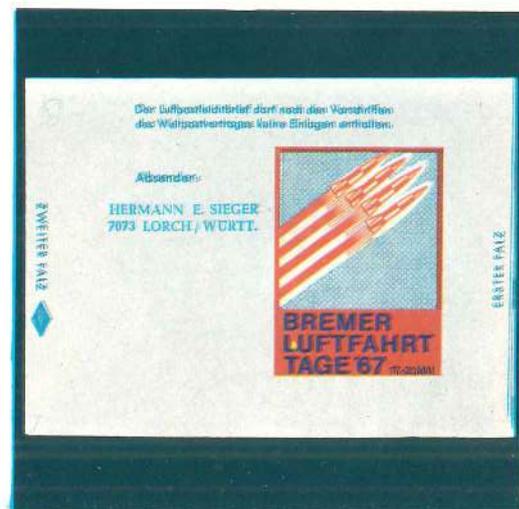
*Italia.* Muchos conocen ya el trabajo de la Sociedad de Transportes Missilísticos, que operó activamente en la edad moderna del correo-cohete italiano. Incomprensiblemente pocos conocen apenas algunos aspectos del lanzamiento de Trieste del año 1934. Y poquísimos saben que en Italia se estuvo a punto de un clamoroso experimento oficial. Para ir por orden iniciaremos los acontecimientos el día 30 de octubre, de 1934, cuando desde Zaule, en la periferia de Trieste, Zucker lanzó hacia San Servolo el *Italia*. Transportaba





1. Uno de los acontecimientos más importantes de la segunda postguerra fue, por parte del correo-cohete, el lanzamiento de Bellinzona. Cerca de 72.000 documentos matasellados testimoniaron aquel lanzamiento. Reproducimos un sobre tipo y la fotografía del cargamento de correo en uno de los cohetes. Los otros dos documentos se refieren al experimento llevado a cabo el 23 de mayo de 1961 por la DRG en Austria (el sobre accidentado que presentamos es un precioso testimonio) y por Yugoslavia en noviembre de 1967. En Belgrado se hizo transportar una carga constituida por un cohete con el matasellos del Congreso Internacional de Astronáutica.

2. Un cohete de la Hermann Oberth Gesellschaft.





tarjetas y sobres franqueados con viñetas de 5 y 7,70 liras estampadas en hojas gigantes de ocho ejemplares que, hoy, se encuentran con dificultad.

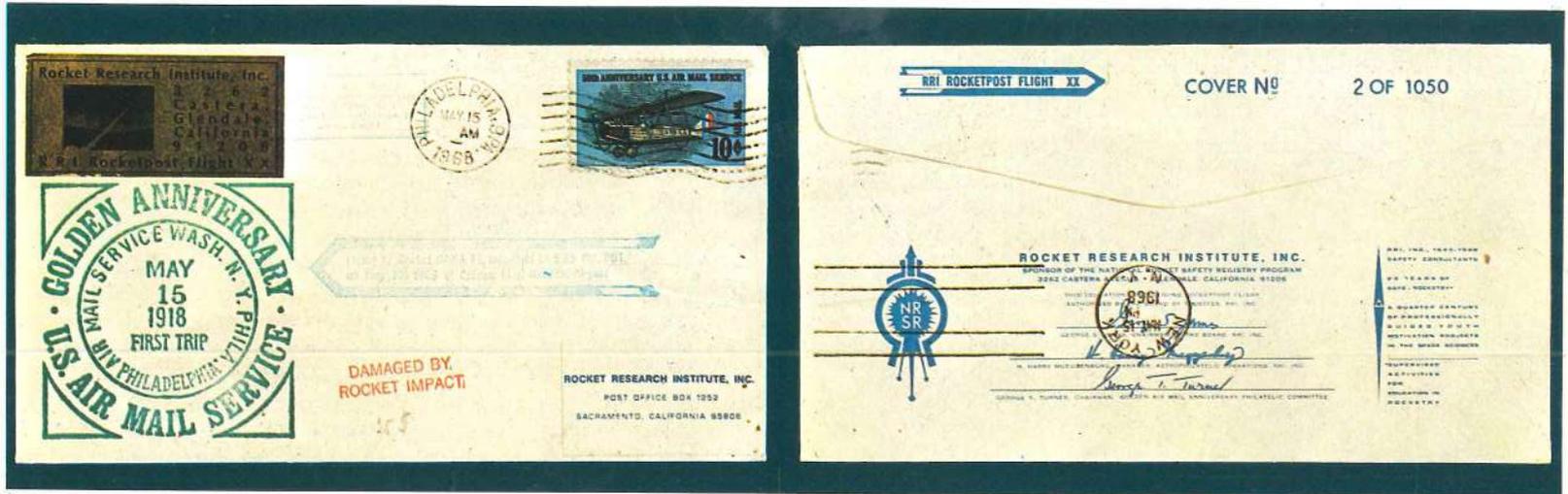
En 1947 el holandés De Bruijne intentó en vano efectuar un experimento. De este esfuerzo se encuentra huella en un cohete-grama holandés, al que le fue aplicada la viñeta preparada para el experimento italiano. Las dificultades no desalentaron a De Bruijne, que se presentó en la frontera italiana el 10 de diciembre de 1950 para efectuar un lanzamiento desde San Remo a Bordighera. Los organizadores de la Exposición Filatélica de San Remo de aquel año habían preparado estupendos cohete-gramas especiales, en papel muy sutil. Después de los franqueos de tipo diverso, a estos sobres se les aplicaba primeramente el timbre de la exposición y a continuación el matasello especial del correo italiano, *Esperimento Volo a Razzo San Remo-Bordighera*. Finalmente, cuando el cohete estaba a punto de partir se añadió un nuevo timbre oficial: *Annullato*. Jamás se conocieron exactamente las razones que llevaron a abandonar el experimento. Según las versiones más comunes el cohete había quedado detenido en la frontera italiana.

La S.T.M. (Sociedad de Transportes Missilísticos), el 28 de septiembre de 1963, enderezó un tanto las acciones del correo-cohete italiano con su primer lanzamiento. Su actividad se puso en evidencia principalmente, en el terreno técnico, con el motor de agua caliente desarrollado por el *team* del comandante Glauco Partel,

3. Tres documentos de la Sociedad de Transportes Missilísticos. El primero de ellos corresponde a 28 de septiembre de 1963. El 9 de octubre del mismo año la sociedad efectuó un lanzamiento en Benevento, en el curso del cual sólo fueron transportados 81 sobres. Génova, en fin, fue teatro de un espectacular acontecimiento para los millares de personas que el 4 de noviembre de 1965 se dieron cita en la plaza Kennedy. El «Grillo» se precipitó al mar, de donde fue recuperado por los carabineros buzos. Bellos y muy numerosos son los sobres transportados: La Sociedad de Transportes Missilísticos se sirvió, para sus experimentos, de un cohete de agua caliente, un verdadero misil postal bajo todos los aspectos.

1. La Rocket Research Society, en 1968, recordó, con una serie de lanzamientos el L Aniversario del correo aéreo americano. Una compleja serie de comunicaciones aéreas sucesivas a los lanzamientos ha diferenciado considerablemente el material transportado. Presentamos un sobre por sus dos caras.

2. En Suecia, los experimentos de transporte postal por medio de cohete fueron efectuados por la Swedich Rocket Society. Sobre los documentos postales se colocaron siempre bellísimos matasellos. El cohetegrama reproducido conmemora el XXX Aniversario del primer transporte postal con cohetes.



que hacia finales de 1968 había sumado ya quince lanzamientos. Aparte del volumen más reducido de lanzamientos, la actividad de S.T.M. puede ser equiparada a la de la D.R.G. o a la de la H.O.G. alemanas. Si esta última puede ufanarse de una mayor calificación filatélica, en cuanto a los matasellos conmemorativos obtenidos, esto se compensa claramente con el mérito técnico de los lanzamientos italianos, que se evidenciaron, con mucho, como los más válidos de la postguerra. El cohete por agua caliente es el único auténtico cohete postal desarrollado hasta ahora, siendo los otros vehículos utilizados por todas partes modelos de las versiones gigantes empleadas por las empresas espaciales, absolutamente antieconómicos para asumir la función de transportadores de las modestas misivas postales.

**Yugoslavia.** Entre el 19 y el 20 de agosto de 1953, H. Weihs realizó en Maribor dos brillantísimos lanzamientos con vehículos proyectados por Schmiedl. Yugoslavia reforzó el prestigio conquistado con un lanzamiento oficial que también tuvo lugar en Maribor, el 18 de septiembre de 1960. A éste sucedieron numerosos experimentos.

**Luxemburgo.** Volvemos a encontrar a Roberti en Glervaux el 17 de julio de 1935, preparado para un lanzamiento que se desarrolló al nivel de su prolija producción.

**Holanda.** Roberti y De Bruijne se sucedieron en el palco escénico del correo-cohete holandés con numerosos experimentos.

**Polonia.** En esta nación tuvieron lugar algunos de los episodios más interesantes del correo-cohete de la postguerra. El Aeroclub de Cracovia, que inició sus actividades el 6 de octubre de 1960, con sus sexto y séptimo experimentos, que se remontan a 1965 y a 1967, obtuvo de la administración postal polaca un pleno apoyo oficial. De esto resultaron óptimos cohetegramas, que además revalorizaron sensiblemente a sus antecesores.

**Estados Unidos.** Rocket Research Institute, Soar y Rocket Research Society se alternaron en el escenario del correo-cohete estadounidense de la postguerra después de que K. E. Rumbel, en 1936, efectuó el primer experimento internacional, lanzando un cohete a través del Río Grande, desde McAllen hasta Reynosa, en Méjico, precedido por otros experimentos de Sycora y Russo. Pero el acontecimiento más sensacional de la postguerra fue el lanzamiento efectuado desde el submarino Barbero, en alta mar a la altura de Florida, hacia Maryport. El misil Regulus transportó 3.000 sobres oficiales a lo largo de unos 400 kilómetros, aterrizando sin inconvenientes en el punto fijado por los organizadores.

**Suecia.** Desde Escandinavia, a partir de 1960, nos llegaron noticias de experimentos postales con cohetes organizados por Tullberg, que hasta ahora realizó, con varia fortuna, cinco lanzamientos. La administración postal sueca siempre vio con buenos ojos estos experimentos.

**Suiza.** El correo aéreo helvético está



ligado a Zucker, tanto por los tres lanzamientos del lejano 1935 como por el oficial de 1961, efectuado en combinación con las Jornadas Europeas de Bellinzona. Este último fue un gran acontecimiento. Unos 70.000 fueron los cohetegramas entregados en la oficina postal de Bellinzona. Creemos que solo 10.000 pudieron ser realmente transportados, aunque los vehículos a disposición eran muchos.

Esta es una somera síntesis histórico postal del correo-cohete. El sector, desde los años sesenta, conoció una rápida evolución y cuenta ya con una multitud de apasionados coleccionistas. Estamos todavía en una época de pioneros, pero ya se advierten las señales de un perfeccionamiento.